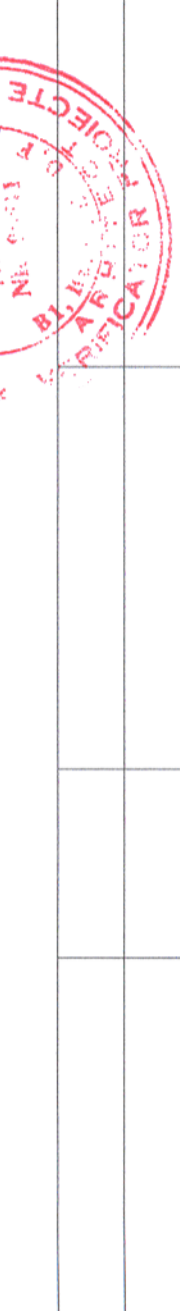


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.18.AR.03.001 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.18.AR.03.001 prepared on 01.2013



Referat / Expertiza
 Report / Expertise

Verificator / Expert
 Checker / Expert

Cerința
 Requirement

Semnatura
 Signature

MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:



Data
 Date

Semnatura
 Signature

Aprobat
 Approved

Verificat
 Checked

Șef de echipă
 Team leader

Expert Cheie
 Key Expert

C. Teodorescu

B. Gössler

01.2013

01.2013

(Signature)

(Signature)



Subcontractant / Subcontractor

Aprobat
 Approved

Verificat
 Checked

Proiectat
 Designed

Adjunct Șef de echipă
 Deputy Team leader

Arhitect
 Architect

Arhitect
 Architect

A. M. Baicu

M. Fotache

L. G. Baicu

01.2013

01.2013

01.2013

(Signature)

(Signature)

(Signature)

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 2 - C: Cap Y Ilteu - Cap Y Gurasada

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada

Project 9j
 35311.1

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Stația Câmpuri Surduc - Pasarejă - Plan
 Câmpuri Surduc Station - Footbridge - Plan

Scara / Scale:
 1:100

Revizia / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.2C.04.18.AR.03.001

Nr. / No
 01/05

